



## Bär VanLift FreeAccess – революционный Cargolift

Bär Cargolift –  
это больше чем просто гидравлический борт

До сих пор Вы стояли перед выбором: либо свободный доступ к фургону автомобиля, либо безопасная погрузка и разгрузка с помощью гидроборта. Теперь это в прошлом. FreeAccess – это волшебное слово для Вашего Ford Transit. Одним выстрелом Вы убиваете сразу двух зайцев. Платформа в сложенном положении обеспечивает свободный доступ к грузовому отсеку, в раскрытом положении платформы гидроборт является Вашим надёжным помощником при загрузке паллет и тележек на роликах.

С этой техникой фирма Bär вышла на новый уровень в области функциональности, комфорте управления, стабильности и лёгкости. Конечно Вы также можете сделать свой выбор в пользу нашей прежней версии. Выбор остаётся за Вами. Потеря полезной грузоподъёмности в обеих версиях составляет только 179 кг.

VanLift FreeAccess  
BC 608A2V

VanLift Standard  
BC 608S2V

Ford Transit

**B A R**  
Cargolift®

# Bär VanLift FreeAccess – гениальное решение Лёгкая доставка товара



Свободный, безопасный доступ без использования гидроборта



Гидравлически открывается и раскладывается от руки



Разделенный мостик VanBridge соединяет пол грузового отсека и платформу. Безопасность работы на платформе с TragGrip и SideGrip



Достаточно места для европаллеты и роклы. Очень плоский угол подъёма (6,2°). Соблюдайте допустимую нагрузку



Серийное оснащение: рольстопы на 4 тележки из прачечной или 1 тележки с продуктами



Простое управление: дистанционное управление с защитным интервалом времени



Аварийное управление



Bär VanLift Standard

## Базовые данные на Ford Transit

Тип	Колёсная база (мм)	Тип VanLift	Грузоподъёмность (кг)
300/330K	2933	BC 608A2V BC 608S2V	600
300/330/350M	3300	BC 608A2V BC 608S2V	600
300/330/350L	3750	BC 608A2V BC 608S2V	600
350/430EL	3750	–	–

Условие - вариант крыши мин. H2.

Только на задний привод.

Монтаж на передний привод невозможен.

## Необходимое доп.оборудование

Код	Короткое описание	Рекомендуемое	Необходимое	Не подходит
	Деревянный настил в грузовом отсеке		●	
	Двойные распашные двери с шарнирами 255°		●	
	Датчики парковки			●
	Несъёмный* кронштейн для фаркопа			
	Ступени порога (пластик и сталь)			●

\*Для использования необходим сцепной шар Bär. Использование стандартного сцепного устройства невозможно

## Внимание:

Запасное колесо необходимо переместить в кузов. Поднять подвеску автомобиля с помощью проставок.

## Размеры платформ

VanLift	Высота (мм)	Ширина (мм)
FreeAccess, всех типов	1810	1330
Standard, всех типов	1810	1380

## Лакировка платформ

Белый алюминий RAL 9006 шелковый блеск (A2V)  
Натуральный алюминий (S2V)

## Специальное оснащение

- Съёмный сцепной шар
- Прицепная нагрузка: как оригинал Transit
- Опорная нагрузка: как оригинал Transit вес: 28кг
- Аварийное управление

Все права защищены

Артикул № 70.138726  
Право на внесение технических изменений сохраняется. 06/09



Bär Cargolifts  
соответствуют  
СЕ-нормам



Gerd Bär GmbH · Industriegebiet Böllinger Höfe · Pfaffenstraße 7 · D 74078 Heilbronn

Fon +49 7131 2877-992 · Fax +49 7131 2877-912 · freeaccess@baer-cargolift.de · www.baer-cargolift.de