



## Bär Cargolift Retfalt R42 2x сложенный

Bär Cargolift –  
это больше чем просто гидравлический борт

Bär Cargolifts Retfalt – это надёжный и прочный гидроборт, который раскладывается вручную. В экономическом плане данный гидроборт является хорошей альтернативой для модели Cargolift Hydfalt, если в каждодневной работе Вам не требуется постоянно прибегать к его помощи.

Вся платформа раскладывается и складывается вручную.

За счёт очень компактных размеров, Cargolift Retfalt хорошо подходит на грузовые автомобили и прицепы с поворотной рамой и коротким свесом.

BC 1500R42  
BC 2000R42

# Простой, надёжный и прочный



Bär Cargolift Retfalt выезжает.



Платформа опускается и раскладывается вручную с помощью пружин.

## Общие положения по эксплуатации

Bär Cargolift Retfalt поможет расширить область использования транспортных средств Вашего автопарка и повысит тем самым его оперативность и рентабельность.

Сфера эксплуатации грузового автомобиля оснащённого гидробортом, может тем самым меняться от дистрибуционного до дальнего сообщения.

Cargolift Retfalt соответствует всем новейшим техническим стандартам и является безопасным и надёжным помощником для комплексных задач логистики.

### Типично Bär:

- Малый вес благодаря интеллектуальной конструкции и лучшим используемым материалам
- Простота и безопасность в эксплуатации
- Удобство в управлении
- Долговечность всех деталей благодаря автомобильному качеству
- Простота в сервисном обслуживании
- Плотная сеть сервисных центров в Европе
- 24 месяца гарантии

## На сменных кузовах BDF

При необходимости Bär Cargolift Retfalt сделает Ваш грузовой автомобиль с серийным сменным кузовом BDF в универсальное транспортное средство для дистрибуционных сообщений.

При оснащении с CargoFlap и ограничителями несущего плеча Вам предоставляется право выбора сменного кузова по EN 284:

- бортовой/тендовый, сухогрузный тип кузова, а также кузов с холодильником
- с размерами С 715 и С 745 или дополнительно с модификацией С 782.

Для эксплуатации Cargolift Retfalt на 3-осном автомобиле, выбирайте стандартное межосевое расстояние в 4500/4600 мм.

В данном случае Cargolift в сложенном положении при движении автомобиля даже на С715 не будет выступать за его пределы, а манёвренность и распределение нагрузки лучше, чем при использовании базы автомобиля с межосевым расстоянием 4800 мм.

## Функции

Платформа выезжает и убирается при помощи мотора.

Вспомогательные пружины упрощают ручную раскладку (на окончании платформы - поставляется как специальное оснащение).

Электрическое управление с автоматическими остановками служит большой помощью при раскладывании и складывании платформы, особенно при плохой погоде или в темноте.

Если сменные кузова имеют различные размеры, то при первом использовании ограничители несущего плеча необходимо установить на необходимое положение (2 разъёма).

Края на сменных кузовах С 715/745 направляются автоматически (регулируются водителем). Все остальные позиции настраиваются в ручную.





Окончание платформы раскладывается вручную.



Платформа ложится на землю.

## Серийное оснащение

### Ручное управление Bär



Логичные команды управления подаются при помощи крепких рычажных переключателей.

### Bär CargoFlash



### Защита от коррозии



KTL-покрытие всех стальных составляющих в автомобильном качестве (цвет чёрный RAL 9005).

### Подшипники, не требующие частого обслуживания



Подшипники с возможностью для дополнительного смазывания, не требуют трудоёмкого обслуживания.

### Направляющие

Направляющие скольжения не требующие обслуживания и с высоким запасом прочности – для частой эксплуатации. С очень хорошими характеристиками синхронного хода.

### Электрический интерфейс



Электрический интерфейс-VDH.

### Центральная электрика Bär

Надёжно защищена и расположена в несущей трубе. Свободный доступ к центральной электрике с релейным управлением. Серийно с аварийным ручным управлением.

### Ножное управление Bär

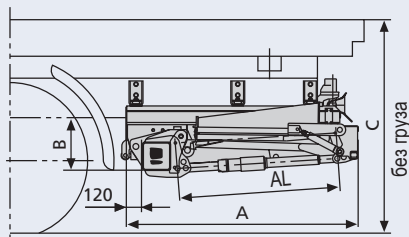


Простое управление с помощью двух кнопок.



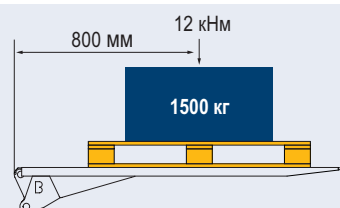
### Какой Bär Cargolift для какого транспортного средства?

BC	Автомобиль/ прицеп. Полная масса/т от	Высота платформы	AL Длина плеча	A	B <sub>мин</sub>	C без груза
1500R42	8,6	1560	900	1405	335	1430
1500R42	12,0	1560 1810	1000 1100	1505 1605	335	1560 1700
2000R42	12,0	1810	1000	1510	335	1680



### Грузоподъёмность

BC	Грузоподъёмность (кг)	Расстояние до груза (мм)	Грузовой момент (кNm)
1500R42	1500	800	12,0
2000R42	2000	1000	20,0



Грузовой момент это сравнительный параметр для гидравлических бортов. Он вычисляется путём перемножения грузоподъёмности и расстояния до груза. Наш пример: BC 1500R42.

Если расстояние до груза удваивается, например, при высокой платформе, то грузоподъёмность соответственно уменьшается на половину. Смотри страницу в интернете.

### Вес Cargolifts

BC	Высота платформы/ длина плеча (мм)	
1500R42	1560/900	1810/1000
	588 кг	595 кг
2000R42	1810/1100	
	635 кг	

### Электро-оснащение автомобиля

### Код A

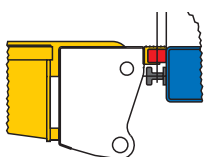
Mercedes-Benz	E33
MAN	320 EC
DAF	SELCO 2597
Scania	50359A (D) / FFU-№. 356331
Volvo	PMR 10-3130

Вес включает в себя монтажный материал, кабель и противопожарный брус.

### Специальное оборудование

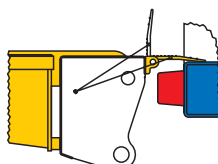
#### CargoBridge с бампером

Делает возможным тихий подход к заднему порталу. Крепкий соединительный мост из алюминия позволяет легко сделать вырезы для крючков поворотных штанговых замков.



#### CargoFlap- с автоматическим устройством обратного действия

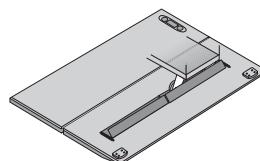
Для различных задних порталов сменных кузовов с резиновым бампером, замков и тд. При опускании CargoFlap автоматически принимает свое положение.



#### Защита от скатывания Тип A



#### Защита от скатывания Тип R



#### Выключатель для прицепа



- Анодированная платформа
- Вспомогательные пружины

Патент № EP 1 413 476